

Info siorbanden	70
Info anti-slipmatten en hoekbeschermers	71
Checklist correct en veilig siorren	72
Checklist siorbanden	73
Siorbanden	74
Hoekbeschermers en anti-slipmatten	77



Informatie over REMA sjorbanden

REMA sjorbanden worden volgens de Europese EN 12195-2 norm geproduceerd. Deze norm hanteert de LC in daN (Lashing Capacity).

De belangrijkste eisen in de EN 12195-2 norm zijn:

- De hardware, d.w.z. ratel en haken, dienen een veiligheidsfactor van min. 2 x de LC-waarde te hebben op breuk.
- De band, ongeconfectioneerd, dient een veiligheidsfactor van minimaal 3 x de LC-waarde te hebben op breuk.
- Het totale sjorsysteem dient minimaal een breuk te hebben van 2 x de LC-waarde.

Uitleg REMA sjorband label

Spanbanden moeten volgens de EN 12195-2 norm voorzien zijn van een label met instructie daarop vermeld. Dit label dient aan zowel het rateldeel (het bandweefsel dat aan de ratel bevestigd is) als ook op het spandeel van de spanband bevestigd te worden. Voor polyester spanbanden moet het label blauw zijn.

Het blauwe label dat aan de spanband bevestigd is bevat een aantal vaste gegevens:

1. LC1 = Lashing Capacity (bij spanning in rechte lijn)
2. LC2 = Lashing Capacity (bij spanning in omsnoering)
3. SHF = Standard Hand Force (handkracht)
4. STF = Standard Tension Force (voorspankracht)
5. Materiaaltype van de band (in de regel PES, polyester)
6. Rekpercentage van het bandmateriaal (max 7% toelaatbaar)
7. Length (van het rateldeel of het spandeel; het voorbeeld laat de rateldeel zien)
8. S/N = serial number (het serienummer van de desbetreffende sjorband)
9. Waarschuwing: "not for lifting"
10. Naam of logo van de fabrikant
11. EN 12195-2: alle REMA sjorbanden zijn geproduceerd volgens de Europese Norm EN 12195-2
12. Productie maand/jaar

Optie 1: Diagonaal sjorren

De LC-waarde is belangrijk.

- De LC-waarde is alleen van belang bij diagonaal sjorren.
- Bij deze manier van vastzetten moeten er minimaal 4 sjorsystemen toegepast worden (fig. 2).
- De LC-waarde in combinatie met de verticale sjorhoek α en de horizontale hoek β zijn van belang.
- De verticale sjorhoek α tussen de laadvloer en het sjorsysteem moet tussen de 20° en 65° bedragen (fig. 1).
- De horizontale sjorhoek β tussen de lengte richting van de vracht en het sjorsysteem moet tussen de 6° en 55° bedragen (fig. 2).

Optie 2: Neersjorren

De Stf-waarde is uiterst belangrijk.

- De meest voorkomende manier van lading vastzetten is het neersjorren, hierbij wordt de lading op de laadvloer "vastgedrukt" (fig. 3).
- Belangrijk bij deze manier van neersjorren is met hoeveel kracht dit gebeurt met andere woorden hoeveel spanning kan worden opgebouwd in het sjorsysteem.
- Hierbij speelt de LC (Lashing Capacity) geen rol maar is de voorspanning van het systeem van belang, dit wordt op de blauwe REMA label van het sjorsysteem met Stf in daN aangegeven (Standard tension force).
- Deze Stf waarde wordt gemeten bij een standaardwaarde Shf van 50 daN (Standard hand force).
- De Stf-waarde dient tussen de 10% en 50% van de LC-waarde van het sjorsysteem te liggen (wordt hoofdzakelijk bepaald door de kwaliteit en het type ratel).
- Bij neersjorren dient men minimaal 2 sjorsystemen te gebruiken en moet men trachten de hoek α zo groot mogelijk te houden (fig. 3). Hoek α moet tussen de 35° en 90° zijn.

100% PES
LC 2000 daN

S/N:
DATE:

REMA HOLLAND B.V.
REMA
EN12195-2

REMA 10

9
Niet om te hijsen
Not for lifting
Nicht zum heben
Non destiné au levage

3 SHF 50 daN 4 STF 320 daN

7 Length: 0,4 m
Art. No: 1401005

8 S/N:
Date: 12

1 LC 2000 daN

2 LC 4000 daN

5 100% PES

6
•Rek •Elongation
•Dehnung •Allongement <7%

VEILIGHEIDSMATREGELEN NL

- Voor gebruik sjorband op beschadiging controleren.
- Houdt rekening met toelaatbare trekkracht, afhankelijk van sjormethode.
- Gebruik hoekbeschermers bij scherpe kanten.

SAFETY PRECAUTIONS EN

- Inspect the ratchet strap on damages before usage.
- Observe the rated assembly strength on the label applied to the lashing method.
- Use corner protectors for sharp edges.

VORSICHTSMAßNAHMEN DE

- Vor jedem Einsatz Zurrgurt auf Beschädigung unter suchen.
- Zulässige Zugkraft gemäß Etikett in Abhängigkeit von Zurrart beachten.
- Bei scharfen Kanten Kantenschutz einsetzen.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ FR

- Vérifier les sangles avant chaque utilisation.
- Respecter la T.M.U. (Tension Maximale d'Utilisation) indiquée sur l'étiquette selon la méthode d'arrimage.
- Utiliser des coins de protection sur les angles vifs.

www.tuv.com
tuv
1000000000

GS
Geprüfte Sicherheit

EN12195-2
LOG-IN
MY REMA

8 717365 006982

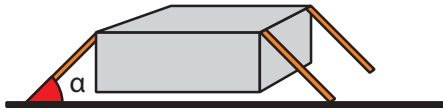
Ladingzeker en de wrijvingscoëfficiënt

De wijze waarop de lading wordt vastgezet - diagonaal sjorren of neersjorren - bepaalt of de **LC (lashing capacity)** of de **Stf (standard tension force)** van belang is.

De wrijvingscoëfficiënt - tussen de lading en laadvloer - en de hoeken α en β bepalen in grote mate de hoeveelheid toe te passen sjorsystemen (dit staat uitvoerig beschreven in EN 12195-1).

Verticale sjorhoek α

Fig. 1



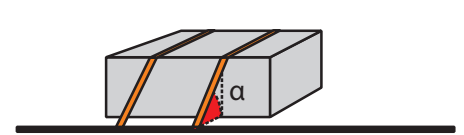
Horizontale sjorhoek β

Fig. 2

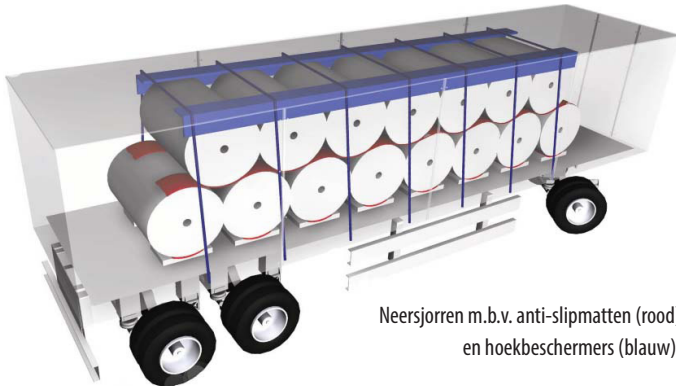


Verticale sjorhoek α

Fig. 3



Verhoog de wrijvingscoëfficiënt met REMA anti-slipmatten



Neersjorren m.b.v. anti-slipmatten (rood) en hoekbeschermers (blauw).

Anti-slipmatten (ook wel frictiematten) zijn voor een goede ladingzeker een onmisbaar onderdeel. Anti-slipmatten dienen om de wrijving tussen de ladingeenheid en de ladingdrager dusdanig te vergroten, dat de lading niet meer kan gaan schuiven. Goed gebruik van een anti-slipmat en dus het verhogen van de wrijvingsweerstand leidt direct tot het gebruik van **minder sjorbanden**.

REMA anti-slipmatten

- getest volgens Duitse VDI 2700 norm
- wrijvingscoëfficiënt $\mu > 0.6$



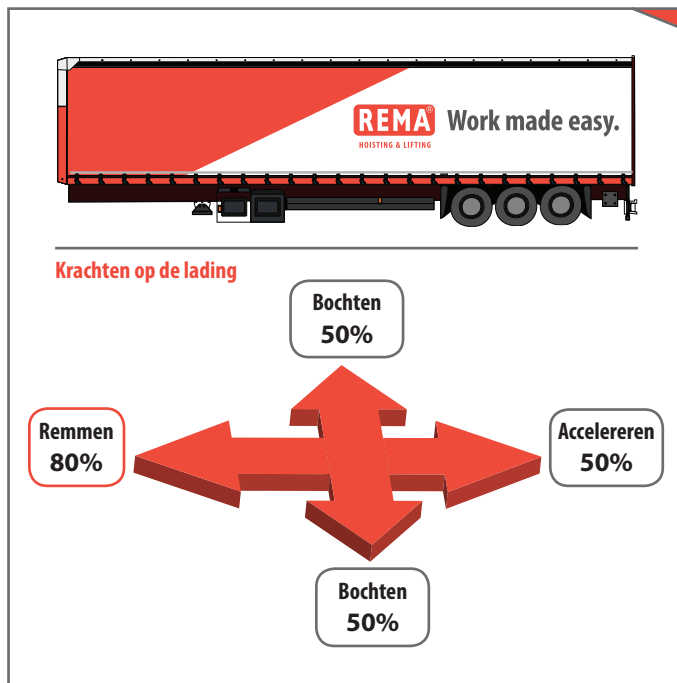
Indicatie berekening neersjorren met REMA sjorbanden

Een vrachtwagen vervoert een lading van 6000 kg. Het zwaartepunt ligt in het midden van de lading. De lading wordt met sjorbanden neergeschord met een sjorhoek α tussen de 83 en 90 graden (fig. 3). De wrijvingscoëfficiënt wordt de wrijving tussen de lading en de laadvloer bedoeld.

De grootste krachten treden op tijdens het remmen. 80% van het gewicht van de lading wil tijdens het remmen naar voren, 50% van het gewicht van de lading wil naar rechts, links en naar achteren uitbreken.

Wrijvingscoëfficiënten:

- metaal op metaal: $\mu = 0.2$
- metaal op hout: $\mu = 0.4$
- rubber antislipmat: $\mu = 0.6$



Voorbeeld 1 : metaal op metaal

80% van 6000 kg	4800
0.2 (wrijvingscoëfficiënt) x 6000 kg	1200
Totaal aan krachten opvangen	3600 daN

3600 daN delen door de voorspankracht (Stf) van de sjorband geeft aantal sjorbanden aan. $3600 / 320 = 11.25$ dus **12 sjorbanden**.

Voorbeeld 2 : met anti-slipmat

80% van 6000 kg	4800
0.6 (wrijvingscoëfficiënt) x 6000 kg	3600
Totaal aan krachten opvangen	1200 daN

1200 daN delen door de voorspankracht (Stf) van de sjorband geeft aantal sjorbanden aan. $1200 / 320 = 3.75$ dus **4 sjorbanden**.

Correct en veilig sjoorren van de lading

Het vakkundig vastzetten van lading moet geleerd worden, het is meer dan het eenvoudig omspannen van de lading met een spanband. Sterker nog, het traditioneel zekeren is geen vakkundigheid, omdat dit meestal niet voldoende is om te spreken van een goede ladingzekering.

Het simpelweg een spanband om de lading gooien en deze opspannen is een zeer in-efficiënte vorm van lading zekeren. Wij kunnen u leren hoe het makkelijker, beter en sneller kan!

✓ CHECKLIST correct en veilig sjoorren van de lading

Verantwoordelijk bij het transporteren van ladingen over de openbare weg zijn de eigenaar van de truck of oplegger, de belader/verzender en chauffeur.

- Is de chauffeur geschoold/getraind voor zijn werk/taak en in het bezit van de juiste papieren en documenten?
- Is de truck of oplegger geschikt voor de lading en de openbare weg? (eigenaar)
- Is het laadvlak schoon en vrij van vuil, vet, olie, zand, ijs, sneeuw, etc?
- Is de volgorde, verdeling en manier van beladen op de juiste manier gepland door de verantwoordelijke persoon? (verzender)
 - Gebruik van blokkeer hulpmiddelen, let op de maximale kracht welke deze kunnen opnemen (houten balken, blokken, wiggen, etc.).
 - Zwaartepunt bepaling van de last.
 - Voorkom lege ruimtes tussen de lading.
 - Let op de stabiliteit van de lading.
 - Versjor de lading volgens de EN norm.
- Het gewicht van de lading ligt onder het maximale laadgewicht van de truck en de laadvoorschriften zoals bepaald door de truck of oplegger fabrikant.
- Zijn de sjormiddelen verbonden aan daarvoor geschikte sjorpunten/ogen?
- Voldoen de sjormiddelen inclusief label aan de EN voorschriften? (LC capaciteit, producent, serienummer etc.)
- Zijn de sjormiddelen minimaal jaarlijks gekeurd door een daarvoor geautoriseerd persoon?
- Zijn de sjormiddelen beschermd tegen wrijving, slijtage en insnijding dmv hoekbeschermers?
- Zijn er hulpmiddelen voorhanden voor ladingzekering, bijv. balken ter opvulling?
- Geen beschadigingen aan de sjormiddelen en of hulpmiddelen.
- Zijn er anti-slipmatten aanwezig?
- Is de lading zodanig gezekeerd dat de acceleratie, rem en zijwaartse krachten opgevangen kunnen worden?
- Is de lading die buiten de truck steekt volgens voorschriften gemarkeerd?
- Heeft de chauffeur zich ervan vergewist dat de lading volgens de voorschriften is gezekeerd, ook na elke stop!
- Gebruik uitsluitend sjormiddelen die aan de EN normen voldoen.

✓ CHECKLIST volgens de Europese Norm EN 12195-2

- De geïnspecteerde sjorband moet buiten gebruik gesteld worden wanneer niet alle punten (**1 t/m 18**) aangevinkt kunnen worden.
- De buiten bedrijf gestelde sjorband zal voor eventuele service/reparatie geretourneerd moeten worden aan de producent.
- Indien de sjorband niet aangeboden wordt voor service/reparatie dient deze vernietigd te worden zodanig dat deze niet meer ingezet kan worden.
- De sjorband dient minimaal jaarlijks door een daarvoor bevoegd persoon geïnspecteerd te worden.

Label

1. Is de sjorband en/of het losse deel voorzien van een label?

2. Is het label leesbaar en voorzien van:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - LC lashing capacity | - Lengte in meter. |
| - SHF 50 daN | - STF (alleen voor het rateldeel) |
| - Tekst; alleen voor sjoorren niet voor hijsen | - Materiaal van de sjorband |
| - Naam fabrikant | - Serienummer/tracé code |
| - De norm (EN-12195-2) | - Productiejaar |
| - Rek in % (bij LC) | |
3. Heeft het label de volgende kleur?
- Blauw (PES, polyester)

Label



Band

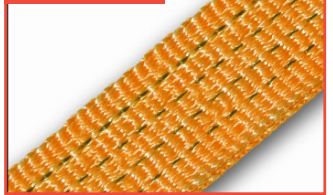
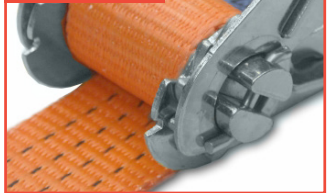
4. Zijn alle stiksels vrij van beschadigingen?
5. Is de maximale levensduur van 6 jaar niet overschreden? (aanbeveling Rema)
6. Geen beschadiging aan het band veroorzaakt door hitte of wrijving?
7. Er zijn geen insnijdingen, breuken van het garen en/of uitstekende draden.
8. Er zijn geen beschadigingen veroorzaakt door blootstelling aan chemicaliën.
9. Er zijn geen tekenen van niet geautoriseerde reparaties.

Ratel

10. Is de ratel voorzien van LC waarde
11. Er is geen vervorming waarneembaar aan het spanelement
12. De handel kan vrij bewegen en de vergrendelplaat is vrij van slijtage
13. Het spanelement vertoont geen corrosie en/of breuken en scheuren

Haken

14. Zijn de haken voorzien van LC waarde?
15. De haken vertonen geen corrosie en/of breuken en scheuren.
16. De deformatie is niet groter dan 5%.
17. De haak toont geen tekenen van verdraaiing of verbuigingen veroorzaakt door overbelasten en/of verkeerd gebruik.
18. Bij haken met een veiligheidsklep, moet de klep goed functioneren en onbeschadigd zijn.

Band**Ratel****Haken****Kenmerken REMA sjorbanden**

- Volgens EN 12195-2.
- Robuust, corrosiebestendige ratel.
- Lange hendel voor een betere krachtoverdracht.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.
- Gebruikersaanwijzing, behalve IG-systemen.

**Belangrijk**

- Gebruik sjorbanden nooit om te hijsen.
- Sjurbanden zo aanbrengen dat de band niet gedraaid is.
- De haken nooit op de punt belasten.
- De ratel mag niet op een hoek van de lading gespannen worden.
- Gebruik bij lasten met scherpe kanten en/of ruwe oppervlakten altijd beschermingsmiddelen.
- Polyester sjorbanden nooit gebruiken in een alkalische omgeving.
- Toegestane werktemperatuur is -40° tot +100° C.

REMA Sjurband-haken

1. Klauwhaak

2. Triangel-karabijnhaak

3. Smalle draadhaak

4. Gedraaide karabijnhaak

5. Triangel



Systeem 50 force Stf 400 daN / LC 5000 daN



Sjorband 50 mm breed met verlengde ratel waardoor een hogere voorspankracht verkregen wordt.

Kenmerken

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 265 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50F/2-VR	400	2500	5000	-	50	9	smalle draadhaak 419	1450015

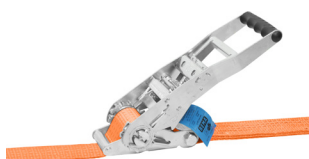
Systeem 50 standaard Stf 320 daN / LC 4000 daN

**Kenmerken**

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 230 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50/2-411-9m	320	2000	4000	-	50	9	gedraaide karabijnhaak 411	1401005
50/2-420-9m	320	2000	4000	-	50	9	triangel 420	1402005
50/2-409-9m	320	2000	4000	-	50	9	triangel-karabijnhaak 409	1403005
50/2-419-7m	320	2000	4000	-	50	7	smalle draadhaak 419	1405003
50/2-419-8m	320	2000	4000	-	50	8	smalle draadhaak 419	1405004
50/2-419-9m	320	2000	4000	-	50	9	smalle draadhaak 419	1405005
50/2-419-10m	320	2000	4000	-	50	10	smalle draadhaak 419	1405007
50/2-419-12m	320	2000	4000	-	50	12	smalle draadhaak 419	1405009
50/2-400U-9m	320	2000	4000	-	50	9	klauwhaak 400U	1407005
50/1-6m	320	-	-	4000	50	6	eindloos	1408001

Systeem 50 EBC Ergo Belt Control Stf 450 daN / LC 5000 daN



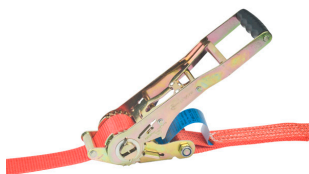
De EBC ratel is een zeer veilige ratel omdat men stapsgewijs en gecontroleerd de spanning van de sjorband kan halen bij het lossen van ladingen, waardoor gevaarlijke situaties voorkomen kunnen worden (bij standaard ratels komt de spanning in een keer vrij). De EBC ratel wordt door een trekbeweging gespannen waardoor een grotere krachtoverspanning gerealiseerd wordt en een hogere Stf waarde van 450 daN bereikt wordt.

Kenmerken

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 300 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50EBC/2-419-9m	450	2500	5000	-	50	9	smalle draadhaak 419	1409003

Systeem 50 ergo met lange hendel Stf 500 daN / LC 5000 daN



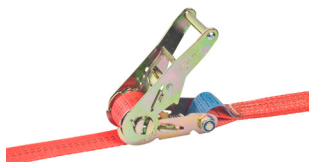
De ERGO ratel met lange hendel wordt door een trekbeweging gespannen waardoor een grotere kracht-overbrenging gerealiseerd wordt (standaard systemen zijn met een duw ratel uitgevoerd). Door de hoge voorspankracht Stf van 500 daN kan met veel minder sjorbanden volstaan worden.

Kenmerken

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 325 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50R/2-419-9m	500	2500	5000	-	50	9	smalle draadhaak 419	1450001

Systeem 35 Stf 180 daN / LC 2000 daN



Kenmerken

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 134 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
35/2-419-9m	180	1000	2000	-	35	9	smalle draadhaak 419	1452001
35/2-410-9m	180	1000	2000	-	35	9	karabijnhaak 410	1452003
35/1-6m	180	-	-	2000	35	6	eindloos	1452005
35/2-419-7m	180	1000	2000	-	35	7	smalle draadhaak 419	1452007
35/2-419-6m	180	1000	2000	-	35	6	smalle draadhaak 419	1452009
35/1-12M	180	-	-	2000	35	12	eindloos	1452011

Systeem 25B Stf 135 daN / LC 1500 daN



Kenmerken

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 131 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
25B/2-402-7m	135	750	1500	-	25	7	smalle draadhaak 402	1416001
25B/2-402-5m	135	750	1500	-	25	5	smalle draadhaak 402	1416003
25B/2-402-3m	135	750	1500	-	25	3	smalle draadhaak 402	1416005

Verpakt in plastic inclusief REMA handleiding.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
25B/1-6m	135	-	-	1500	25	6	eindloos	1416007

Systeem 25A Stf 120 daN / LC 800 daN

Sjorband 25 mm breed



Kenmerken

- Volgens EN12195-2.
- Robuust, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 112 mm.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
25A/2-402-7M	120	400	800	-	25	7	smalle draadhaak 402	1416011
25A/2-402-5M	120	400	800	-	25	5	smalle draadhaak 402	1416013
25A/2-402-3M	120	400	800	-	25	3	smalle draadhaak 402	1416015
25A/1-6M	120	-	-	800	25	6	eindloos	1416017
25A/1-3M	120	-	-	800	25	3	eindloos	1416019
25A/1-4M	120	-	-	800	25	4	eindloos	1416021

Systeem IG LC 250 daN / SBIG LC 400 daN

Sjorband 25 mm breed.



Kenmerken

- Volgens EN 12195-2.
- Weinig rek in de band vermindert de kans op naspannen.

Type	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
IG-001-2.5M	-	-	300	25	2.5	eindloos	1432001
IG-002-3.5M	-	-	300	25	3.5	eindloos	1432002
IG-003-4.5M	-	-	300	25	4.5	eindloos	1432003
SBIG-103	-	-	450	25	3	eindloos	1433001
SBIG-105	-	-	450	25	5	eindloos	1433002
SBIG-107	-	-	450	25	7	eindloos	1433003

Hoekbeschermers



H3 wit



H1 zwart

Speciaal ontwikkeld voor bescherming van zowel de band, als het vast te zetten voorwerp.

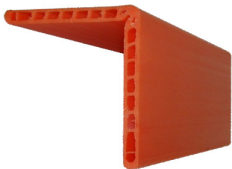
Kenmerken

- Geschikt voor band 50 en 75 mm breedte.
- Gegoten uit één stuk.
- Goede geleiding sjaorband.
- Bescherming van het product door speciale vorm (drukpuntverlaging).
- Scheurt niet/vormvast, ook bij vriestemperatuur.
- Vormvast en herbruikbaar.
- Gemaakt uit hoogwaardig kunststof.

Type	Afmetingen (mm)	Bandbreedte (mm)	Artikelnummer
H3 wit	100 x 100	75	1460083
H1 zwart	150 x 190	50	1460085

Heavy duty hoekbeschermers - model 2

Heavy duty hoekbeschermers zijn geschikt voor toepassing van sjaorbanden en/of sjorkettingen.

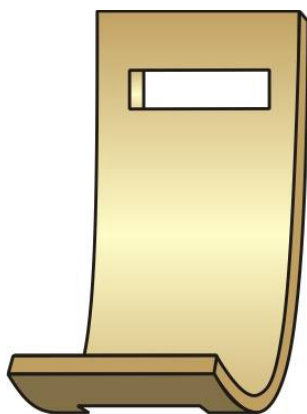


Kenmerken

- Bescherming van zowel het product als de band.
- Krachtverdeling over het product.
- Samenhouden van ladingen.
- Houdt deelladingen samen.

Type	Afmetingen (mm)	Bandbreedte (mm)	Artikelnummer
H2-0.3	190 x 190 x 20	300	1460091
H2-0.8	190 x 190 x 20	800	1460093
H2-1.0	190 x 190 x 20	1000	1460095
H2-1.2	190 x 190 x 20	1200	1460097

Rema DF polyurethaan beschermplaat



REMA beschermmiddelen voor veilig en probleemloos hijsen.

Beschermmiddelen voor hijsbanden, rondstroppen en sjorbanden zijn vooral belangrijk wanneer producten met ruwe oppervlakken en scherpe kanten gehesen worden.



Type	Voor sjorbanden	Binnenmaten A x B (mm)	Buitenmaten L x H (mm)	Artikelnummer
DF-25	25	25x10	250x80	1105025
DF-35	30	35x10	250x80	1105035
DF-55	50	55x10	300x100	1105055
DF-80	75	80x30	450x120	1105080

Antislipmatten



De wrijvingsweerstand tussen materialen is sterk verschillend en in bepaalde gevallen afhankelijk van temperatuur en vochtigheid. De kracht die nodig is om ladingen op hun plaats te houden, wordt voornamelijk bepaald door deze wrijvingscoëfficiënt. De anti-slipmatten zijn een hulpmiddel om een optimale wrijvingsweerstand te verkrijgen. Die draagt bij tot een optimale fixatie van de lading.

Kenmerken

- Getest volgens Duitse VDI 2700 norm.
- Verkrijgbaar in verschillende diktes en afmetingen.
- Wrijvingscoëfficiënt >0,6.

AS-0,25/0,5

- Toepassing: Tussen laadvloer en lading of tussen de ladingen onderling.

AS-2,4

- Prijsbewuste anti-slipmat.
- Toepassing: In de breedte van de laadvloer van vrachtauto's.

AS-5

- De populaire anti-slipmat.
- Toepassing: Tussen lading en laadvloer.

AS-13,6 Dunne anti-slipmat (3 mm),

- Voordeel: Zelf op maat snijden.
- Toepassing: Tussen ladingen onderling.



Type	Lengte (mm)	Afmetingen (mm)	Artikelnummer
AS-0.25	250	250 x 8	1460101
AS-0.50	500	500 x 8	1460103
AS-5.0	5000	250 x 8	1460105
AS-2.4	2400	200 x 6	1460107
AS-13.6	13600	130 x 3	1460108